

Taivassalon kunnan koulukuljetussäännöt

SIVISTYSLAUTAKUNTA 28.8.2024



Sisällys

2	Koulumatkaetus.....	2
2.1	Koulumatkaetus Taivassalossa.....	2
2.2	Koulumatkaetuuden hakeminen ja sitä koskeva päätös.....	3
2.3	Koulumatkaetuuden toteuttamisen vaihtoehdot.....	3
2.4	Vieraassa kunnassa koulua käyvät oppilaat.....	4
2.5	Omakustanteiset koulukuljetukset.....	4
3	Koulumatkan kesto ja kuljetuksen odottaminen.....	5
4	Koulumatkan vaarallisuus.....	5
4.1	Koulumatkan vaarallisuuden arviointi.....	5
4.2	Kuljetukset petoeläinvaaran vuoksi.....	6
5	Yleiset periaatteet.....	6
5.1	Linja-autokuljetukset.....	6
5.2	Koulutaksikuljetukset.....	7
5.3	Kuljetusavustus.....	7
5.4	Kuljetusten odotus.....	7
5.5	Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana.....	7
5.6	Tukiopetus, jälki-istunnot ja kerhotoiminta.....	7
5.7	Hakuohjeet.....	8
6	Kuljetuksen aikana noudatettavaa.....	8
6.1	Yleistä.....	8
6.2	Liikenneturvallisuus.....	9
6.3	Linja-auton tai tilausliikenteen kuljettaja.....	9
6.4	Oppilasta koskevaa.....	9
6.5	Vastuut.....	10

1 Koulu matkaetus

Kunta on velvollinen järjestämään alueellaan asuville esiopetusta ja oppivelvollisuusikäisille perusopetusta (perusopetuslaki 628/1998, 4 §). Esi-, perus- ja lisäopetuksen oppilaan oikeudesta koulumatkaetuuteen säädetään perusopetuslaissa (perusopetuslaki 628/1998, 32 §).

Perusopetuslaissa mainitaan, että mikäli perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on pitempi kuin viisi kilometriä, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettu varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on pitempi kuin viisi kilometriä, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen.

Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka muodostuu oppilaalle oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. Sen sijaan perusopetuslakiin perustuvaa oikeutta matkaetuun ei ole oppilailla, jotka osallistuvat perusopetukseen valmistavaan opetukseen tai jotka osallistuvat perusopetukseen ylitettyään oppivelvollisuusiän.

Oppilaat ovat perusopetuslain 32 §:n nojalla järjestetyssä koulukuljetuksessa kunnan/kuljetuksen järjestäjän vastuulla. Tämä ei koske tilanteita, jossa oppilaan kuljetuksen järjestämiseksi on myönnetty kuljetusavustus (esimerkiksi matkalippu) tai saattoavustus huoltajalle. Perusopetuslain 34 §:n mukaan koulumatkalla sattuneen tapaturman hoito on kuitenkin oppilaalle maksuton.

1.1 Koulu matkaetus Taivassalossa

Taivassalon kunnassa järjestetään esi- ja perusopetuksessa oleville oppilaille koulukuljetus esikouluun ja kouluun seuraavasti:

- Luokat 0–2, jos koulumatka on pidempi kuin kolme (3) kilometriä.
- Luokat 3–9, jos koulumatka on pidempi kuin viisi (5) kilometriä.

Oppilaan edellytetään kävelevän kuljetusreitillä varteen. Omavastuuraja kävelen taksi- ja linja-autoreitin varteen 0–2 luokille on yksi (1) kilometri ja 3–9 luokille kolme (3) kilometriä.

Mikäli kuljetusta haetaan matkan pituuden perusteella, matkan pituus mitataan lyhintä tavalla auki pidettävää jalankulkukelpoista reittiä pitkin kotiportilta koulun portille. Kotiportti tarkoittaa pihan/pihatien liittymää. Mikäli kotikiinteistö on laaja ja matka kotiovelta kotiportille on vähintään 100 metriä, koulumatka mitataan kotiovelta koulun portille. Koulun portti tarkoittaa oppilaan tulosuunnasta nähden lähintä mahdollista koulun pihaan/kouluun johtavan tien liittymää, josta oppilas pääsee koulun välituntialueelle. Esiopetusmatka mitataan samoin kodin tai varhaiskasvatuspaikan portilta esiopetuspaikan portille. Reitti mitataan lyhintä mahdollista reittiä.

Mikäli oppilas voi suorittaa matkansa vaihtoehtoisesti jalankulkua, kevytliikennettä tai autoliikennettä varten tarkoitettua tietä pitkin, katsotaan koulumatkaksi lyhyin reitti, jota pitkin oppilas voi koulumatkan liikennesääntöjä noudattaen suorittaa. Koulutoimisto mittaa koulumatkat ensisijaisesti hyödyntäen Koululiitu -ohjelmaa.

Jos koulukuljetusta haetaan terveydellisiin syihin perustuen, hakemuksen liitteenä on oltava lääkärinlausunto, jossa todetaan yksilöity tarve ja perusteet kuljetukselle ja josta ilmenee ajanjakso, jolloin koulukyyti on tarpeellinen sekä esitys kuljetusmuodosta (esim. tarvitsee taksikuljetuksen liikuntarajoitteen takia 1.2.–28.2.). Tapaturmien vuoksi tarvittavan väliaikaisen koulukuljetuksen järjestämiseen varataan kaksi arkipäivää siitä lukien, kun hakemus ja lääkärintodistus ovat saapuneet koululle. Koulu ilmoittaa lyhytaikaisen koulukuljetuksen myöntämisestä sekä kuljetuksen aloittamisen ajankohdan huoltajalle.

Oppilaalla voi olla koulukuljetuksien järjestämiseksi vain yksi koti; se osoite, jossa hän väestötietojärjestelmän mukaisesti asuu. Mikäli oppilas asuu ajoittain muualla kuin virallisessa kotiosoitteessaan (esim. yhteishuoltajuus ja ”vuoroviikkoasuminen”), huoltajat vastaavat parhaaksi katsomallaan tavalla itse omalla kustannuksellaan koulukuljetusten järjestämisestä muualta kuin oppilaan virallisesta kotiosoitteesta.

1.2 Koulumatkaetuuden hakeminen ja sitä koskeva päätös

Koulutuksen järjestäjä tiedottaa huoltajia koulumatkaetuuden käytänteistä. Paikallisesti päätettävän käytännön mukaisesti oppilaan huoltajan on joko haettava koulumatkaetuuutta tai ilmoitettava muulla tavoin sen tarpeesta opetuksen järjestäjälle, jotta opetuksen järjestäjä voi tehdä päätöksen oppilaan oikeudesta koulumatkaetuuteen.

Kielteinen päätös on perusteltava kirjallisesti. Kielteisestä päätöksestä on oikeus valittaa ja siihen on liitettävä muutoksenhakuohjeet. Koulukuljetuksiin liittyvät hakemukset, päätökset ja niistä tiedottaminen tulee tehdä mahdollisimman hyvissä ajoin ennen lukuvuoden alkua. Hakemusten käsittelyaika on kaksi viikkoa. Heinäkuussa hakemuksia ei käsitellä.

Koulumatkaetuuutta haetaan seuraavasti:

- esiopetuksen alkaessa, jolloin päätös tehdään toisen luokan loppuun asti
- kolmannelle luokalle siirryttäessä, jolloin päätös tehdään toistaiseksi.
- asuinpaikan muuttuessa huoltajat ovat velvollisia ilmoittamaan uuden osoitteen, jolloin oikeus koulukuljetukseen tarkistetaan

1.3 Koulumatkaetuuden toteuttamisen vaihtoehdot

Koulumatka järjestetään ensisijaisesti julkista liikennettä käyttäen. Koulutaksia käytetään, mikäli julkista liikennettä ei ole tai kävely matka julkisen liikenteen pysäkillä ylittää omavastuurajan. Se, että huoltaja ei esimerkiksi pysty saattamaan oppilasta, ei ole peruste koulumatkaedun myöntämiselle. Lainsäädäntö lähtee lähtökohdasta, että oppilaan itsensä tulee suoriutua koulumatkastaan ja myös osata lähteä kotoa oikeaan aikaan pysäkillä.

Matkaan voi kuulua myös osuus, jonka oppilas kulkee itse ja joka on otettava huomioon koulumatkaan käytettyä kokonaisaikaa laskettaessa. Jos huoltaja järjestää oppilaan kuljettamisen tai saattamisen, sitä on riittävässä määrin avustettava. Avustusta voidaan pitää riittävänä, jos saattamisesta aiheutuvat välttämättömät ja välittömät menot korvataan huoltajalle.

Korvauksen maksaminen oman kulkuneuvon käyttämisestä ja huoltajalle mahdollisesti aiheutuvasta ajanhukasta voi myös olla paikallaan. Kunnan avustus ei kuitenkaan saa olla suurempi kuin mitä kuljettaminen tai saattaminen kunnan järjestämänä tulisi maksamaan. Kunnan maksaman avustuksen tarkoituksena on korvata huoltajalle oppilaan kuljettamisesta aiheutuneet kustannukset. Riittävän avustuksen määrää ei ole säädetty perusopetuslaissa. Avustuksen määrä ja perusteet vaihtelevat kunnittain.

Huoltaja anoo saattoavustusta samalla lomakkeella, jolla koulukuljetusta anotaan. Korvattava summa määräytyy KELA:n korvauksen mukaan ja se tarkistetaan vähintään lukuvuosittain ja tarvittaessa.

1.4 Vieraassa kunnassa koulua käyvät oppilaat

Perusopetuslain 6 §:n mukaan opetus tulee kunnassa järjestää niin, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Kunta osoittaa oppivelvolliselle lähikoulun tai muun soveltuvan paikan, jossa opetus järjestetään lain edellyttämällä tavalla.

Taivassalon kunta ei järjestä eikä korvaa huoltajan anomuksesta vieraassa kunnassa käyvien oppilaiden koulukuljetuksia. (Eli ns. toissijaisessa koulussa käyvien matkoja ei korvata). Taivassalon yhtenäiskoulua käyvien vieraskuntalaisten oppilaiden kuljetuksia ei järjestetä eikä korvata.

1.5 Omakustanteiset koulukuljetukset

Mikäli koulukuljetuksessa on tilaa, eikä reitteihin tule itsemaksavien kuljetusoppilaiden vuoksi muutoksia, voivat huoltajat maksaa oppilaan koulukuljetuksen itse. Itsemaksavien oppilaiden osalta tulee tehdä koulukuljetushakemus ja jokainen hakemus käsitellään aina tapauskohtaisesti. Kuljetus voidaan evätä kesken kouluvuoden, mikäli maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutettuja oppilaita tulee reitin varrelle lisää, eikä kuljetuksessa ole tilaa tai muusta perustellusta syystä. Osalla oppilaista on jo mahdollisuus kulkea itsemaksavana linja-autokuljetuksessa. Tämä sama mahdollisuus halutaan antaa myös taksireittien varrelle. Itsemaksavien taksikyydillä kulkevien kuljetusoppilaiden tulee ostaa lippuvihko Taivassalon kunnan verkko-kaupasta. Kuljetuksen hinta on 2,5e/suunta.

2 Koulumatkan kesto ja kuljetuksen odottaminen

Oppilaalle järjestettävä päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli (2,5) tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme (3) tuntia. (Perusopetuslaki 628/1998, 32 §.) Tällä tarkoitetaan sitä, että yhtenäksään koulupäivänä koulumatkan laskennallinen kesto odotuksineen ei saa ylittää mainittuja aikarajoja.

Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja. Aikataulun takia oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta. Kohtuulliseksi myöhästymiseksi katsotaan, jos taksi tai linja-auto saapuu pysäkille 20 minuutin kuluessa sovitusta ajasta. Joskus liikenneolosuhteet ovat sellaiset, ettei suunniteltuja reittejä pystytä liikennöimään tai että aikataulussa pysyminen ei ole mahdollista. Kuljettajan vastuulla on huomioida keliolosuhteet ja pyrkiä tiedottamaan huoltajille mahdollisesta viivästyksestä.

3 Koulumatkan vaarallisuus

Jos koulumatka tai osa koulumatkasta on vaarallinen, kunta järjestää kuljetuksen vähintään vaaralliseksi katsotulle koulumatkan osuudelle.

3.1 Koulumatkan vaarallisuuden arviointi

Vaarallisuutta arvioitaessa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita. Ensisijaisesti käytetään paikallistuntemusta. Taivassalossa on käytössä myös Koululiitu-ohjelma. Ohjelma laskee raja-arvon eri vaaratekijöistä. Arviointi perustuu tielaitoksen tietoihin tieosuuksien liikennemääristä, nopeusrajoituksista, valaistuksesta, kunnossapidosta ja pientareen leveydestä sekä käytettävissä olevista kevyen liikenteen väylistä.

Rajatapauksissa vaarallisia reittejä arvioivat koulukuljetuksia järjestävät henkilöt tutustumalla tarkemmin alueen olosuhteisiin käymällä itse paikan päällä. Koulumatkan vaarallisuus määräytyy ensisijaisesti Koululiitu-ohjelman raja-arvojen mukaisesti. Koululiidusta saatavat raja-arvot ovat suuntaa antavia. Mahdolliset poikkeukset Koululiidun määrittelemistä vaarallisista tieosuuksista päätetään sivistyslautakunnassa erikseen. Kaikille teille (mm. yksityistiet) ei ole erikseen Koululiidussa annettu riskilukuindeksejä, mutta niiden turvallisuuden arviointiin käytetään tarvittaessa samoja Koululiitumenetelmän arviointitietoja.

Vaaralliset tieosuudet tarkistetaan Koululiitu-ohjelmasta. Kuljetusta ei järjestetä, jos vaaralliseksi todettu tienosa tai sen ylitys voidaan korvata ohjaamalla oppilaat käyttämään turvallista pidempää, kuitenkin alle 5 km:n, kulkuyhteyttä.

Pelkkä vaarallisen tien ylitys ei vielä tee koulumatkasta vaarallista. Vaaralliseksi luokiteltua tietä pitkin käveltävä matka noutopysäkille voi olla enintään 300m.

Koulumatkaetus voidaan myöntää koko lukuvuodeksi tai vain osaksi lukuvuotta, ns. talvikaudeksi, marras-kuun alusta helmikuun loppuun. Päätöksen maksuttomasta koulukuljetuksesta tien vaarallisuuden perusteella tekee apulaisrehtori tai rehtori-sivistystoimenjohtaja määrääjäksi.

3.2 Kuljetukset petoeläinvaaran vuoksi

Pelkkä petoeläinten esiintyminen ei ole kuljetuksen myöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä tai jatkuvaa liikkumista asuntojen välittömässä läheisyydessä. Päätökset petoeläin-kuljetuksista tehdään tapauskohtaisesti ja määrääjäksi. Päätöksen tekee apulaisrehtorin tehtäviä hoitava opettajaviranhaltija tai rehtori-sivistystoimenjohtaja paikallisen riistanhoitoyhdistyksen lausunnon perusteella. Lausunnossa tulee olla vaaran arviointi.

4 Yleiset periaatteet

Koulukuljetukset pyritään järjestämään mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti ja tehokkaasti. Koulukuljetuksissa hyödynnetään olemassa olevaa joukkoliikennettä. Muita kuljetusmuotoja ovat koulutaksit, jotka kilpailutetaan hankintalain mukaisesti. Oppilas voi joutua käyttämään koulumatkallaan eri kuljetusmuotoja (joukkoliikenne ja/tai koulutaksi).

Kuljetukset järjestetään pääsääntöisesti kodin ja koulun väliselle matkalle. Huoltajat vastaavat oppilaan kulljettamisesta iltapäiväkerhosta kotiin. Iltapäiväkerhoon hyväksytyllä kuljetusoppilaalla ei voi olla samanaikaisesti kerhopaikkaa sekä kuljetusetuutta. Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää erillisiä kuljetuksia iltapäivätoiminnasta kotiin. Iltapäivätoiminnan henkilökunta ei valvo lapsen siirtymistä kotimatkalle. Tällöin lapsi on huoltajan vastuulla.

4.1 Linja-autokuljetukset

Koulukuljetukseen oikeutetulle oppilaalle Taivassalon kunta myöntää joukkoliikenteellä matkustamista varten ladattavan koululaiskortin tai matkapuhelimella toimivan mobiilikortin.

Kortille on ladattu lukuvuoden aikana tarvittava määrä matkoja. Kortti oikeuttaa lukuvuoden aikana matkustamaan vain koulumatkoja (kaksi matkaa / koulupäivä). Kunta ostaa oppilaalle vain yhden kortin. Jos kortti rikkoutuu huolimattomuuden seurauksena tai katoaa, oppilaalta/huoltajalta peritään uuden kortin hankkimisesta aiheutuneet maksu- ja käsittelykulut. Kortti palautetaan kouluun kesäloman ajaksi, jolloin ne nollataan ja ladataan uudelleen seuraavaa lukuvuotta varten.

Bussiaikataulujen muuttuessa (talvi-/kesäaikataulut) vanhempien on huolehdittava mahdollisten muutosten vaikutuksesta oppilaan kulkemiseen.

4.2 Koulutaksikuljetukset

Koulutaksin mukaisia kuljetuksia ei järjestetä ovelta ovelle kuljetuksena, vaan oppilaat kerääntyvät noutopysäkeille samalla tavoin kuin linja-autoa käyttävät oppilaat kerääntyvät linja-autopysäkeille. Ns. noutopysäkit sovitaan erikseen reittikohtaisesti. Koulutaksiin ei voida ottaa muita oppilaita kuin koulukuljetukseen oikeutettuja oppilaita. Kuljetusoppilaiden on iltapäivällä noustava siihen taksiin, joka hänelle on määrätty. Oppilas ei voi itse ilmoittaa jäävänsä pois taksista tai tulevansa seuraavalla taksikyydillä, vaan huoltajan on aina ilmoitettava poikkeustapauksista koululle ja kuljetusyrittäjälle.

4.3 Kuljetusavustus

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa anomuksesta kuljetusavustusta koulumatkakustannuksiin, jos oppilas täyttää kuljetusehdot ja huoltaja kuljettaa tai saattaa oppilasta. Maksettava korvaus on sama kuin KELAn maksama korvaus oman auton käyttämisestä (vuonna 2024 korvaus on 0,33 €/kilometri/suunta) kunnan määrittelemän matkan pituuden mukaan. Korvaus myönnetään vain niiltä matkoilta, jolloin oppilas on kyydissä. Korvausta ei siis makseta esim. huoltajan paluumatkalta kotiin sen jälkeen, kun hän on kuljetanut lapsensa kouluun.

Kuljetusavustusta ei myönnetä, jos oppilas on mahdollista sijoittaa kunnan järjestämään koulukuljetukseen, eivätkä esim. terveydelliset syyt vaadi erilliskuljetusta.

Esi- ja perusopetuksen oppilaiden osalta kuljetusavustusta on anottava kirjallisesti (vapaamuotoinen hakemus osoitettuna sivistyslautakunnalle). Avustuksen myöntäminen arvioidaan tapauskohtaisesti ja asiasta päättää sivistyslautakunta.

4.4 Kuljetusten odotus

Aikataulun takia oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä. Odotuksessa huomioidaan lain asettamat koulumatkan enimmäisajat (oppilaan iän mukaan 2,5 h tai 3 h/ koulupäivä). Odotusajat pyritään pitämään kohtuullisina. Kuljetusta odottavalle oppilaalle koulu järjestää mahdollisuuden ohjattuun toimintaan. Ohjattu toiminta voi olla esim. läksyjen tekoa. Valvojana voi toimia koulun henkilöstöön kuuluva työntekijä. Vastuu valvonnan järjestämisestä on koulun rehtorilla.

4.5 Oppilaan sairastuminen koulupäivän aikana

Koululta otetaan yhteyttä huoltajaan kuljetusoppilaan noutamiseksi kotiin. Kunta ei järjestä ylimääräisiä kuljetuksia sairastapauksissa.

4.6 Tukiopetus, jälki-istunnot ja kerhotoiminta

Jos oppilas osallistuu tukiopetukseen tai hänelle on määrätty jälki-istuntoa, ko. toiminta pyritään järjestämään siten, ettei ylimääräisiä kuljetuskustannuksia tai järjestelyjä synny. Ensisijaisesti toimitaan siten, että oppilas voidaan ohjata koululta vielä samana päivänä lähtevään toiseen kuljetukseen. Toissijaisesti otetaan yhteys huoltajaan kuljetuksen hoitamiseksi huoltajan toimesta.

Koulun kerhot pyritään järjestämään siten, että myös kuljetusoppilailla olisi mahdollisuus osallistua kerhoihin kuljetusaikataulut huomioiden. Opetuksen järjestäjällä ei ole velvollisuutta huolehtia koulukuljetuksesta koulun kerhoon tai kerhosta kotiin. Jos oppilas on mahdollista ohjata toiseen koululta lähtevään kuljetukseen, myös kerhoon/kerhosta voidaan kuljettaa. Ylimääräisiä ajoja kerhojen vuoksi ei järjestetä. Mikäli oppilas jää vapaa-ajan harrastukseen koululle (ei koulun järjestämään kerhoon) heti koulupäivän päätyttyä, ei hänellä ole oikeutta koulukuljetukseen harrastuksen päätyttyä.

4.7 Hakuohjeet

Mikäli oppilaalle halutaan koulukuljetus, sitä on aina anottava kirjallisesti. Anomus tehdään sähköisesti Wilman Hakemukset ja päätökset -osion kautta. Oppilashallinto- ja Koululiituohjelmasta saatavien tietojen sekä koulutuslautakunnan hyväksymien koulukuljetuksia koskevien periaatteiden perusteella ratkaistaan oppilaan kuljetustarve. Kun kysymyksessä on koulumatkan rasittavuuden ja vaikeuden arvioinnista, päättävä viranhaltija voi kuulla myös koulun/varhaiskasvatuksen edustajia, jotka tuntevat oppilaan. Erityisperusteinen koulukuljetus myönnetään asiantuntijalausuntojen perusteella enintään lukuvuodeksi kerrallaan.

Huoltajan hankkimat asiantuntijalausunnat on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuista. Sairauden tai tapaturman takia kuljetus voidaan myöntää lääkärintodistuksessa mainituksi ajaksi.

Koulukuljetus myönnetään aina määräajaksi. Tien vaarallisuuteen perustuva koulukuljetusoikeus myönnetään pääsääntöisesti vuodeksi kerrallaan, koska vaarallisuusluokitukset voivat muuttua. Koulukuljetuspäätös julkaistaan Wilma-järjestelmässä. Huoltaja voi hakemuksessaan pyytää päätösasiakirjan lähettämistä postitse. Päätöksen ollessa kielteinen, lähetetään päätösasiakirja aina huoltajalle. Päätöksestä on muutoksenhaku mahdollisuus perusopetuslain 42 a §:n mukaisesti valittamalla Turun hallinto-oikeuteen.

Olosuhteiden muuttuessa on tehtävä uusi hakemus tai ilmoitettava, ettei kuljetuksen saamiselle ole enää perusteita.

5 Kuljetuksen aikana noudatettavaa

5.1 Yleistä

Koulun järjestyssäännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana. Koulukuljetusta varten saatua koululaiskorttia saa käyttää ainoastaan koulumatkoihin.

Tiedot koulukuljetuksista (aikataulut, reitti- ja nouto-/jättöpaikat) lähetetään Wilman kautta ennen koulun alkamista. Wilmassa on myös linkki lautakunnan hyväksymiin koulukuljetusperusteisiin, jotka on luettavissa kunnan www-sivuilla. Muutoksista ilmoitetaan Wilma-viestillä. Koulukuljetuksiin liittyvät tiedotteet tulevat aina koulutoimistosta.

5.2 Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeintä. Linja- autossa tai koulutaksissa ei saa liikkua kuljetuksen aikana paikasta toiseen. Kuljetuksen aikana on pidettävä turvavyöt kiinni. Koulutaksissa on oltava mukana tilaajan antama kuljetusluettelo oppilaista.

Kunta tekee omalta osaltaan jatkuvaa työtä koulumatkojen turvallisuuden puolesta. Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Heidän toivotaan huolehtivan siitä, että koulunsa aloittaville ja vanhemmillekin oppilaille opetetaan ja kerrataan vuosittain koulumatkareitit ja liikenteessä kulkeminen. Huoltajia pyydetään muistuttamaan lapsiaan myös turvavyön käyttämisvelvollisuudesta.

Turvallisen liikennekäyttäytymisen lisäksi huomioidaan koulupihan liikennejärjestelyt. Oppilaiden kuljetusten takia on syytä tietää, mihin koulutaksit tulevat ja mistä ne lähtevät, missä oppilaat odottavat taksia tai linja-autoa, mihin huoltajat voivat ajaa autonsa kuljettaessaan lapsia ja miten ruoka- ja tavarakuljetukset sujuvat turvallisesti. Koulutaksikuljetuksien tuloa ja lähtöä valvovat ja ohjaavat koulunkäynninohjaajat.

5.3 Linja-auton tai tilausliikenteen kuljettaja

Kuljettaja on koulukuljetusten aikana kasvatuksesta vastaava henkilö. Kuljetusten aikana on noudatettava kuljettajan antamia ohjeita. Linja-auton tai koulutaksin kuljettaja saa tarvittaessa puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan epäasialliseen käytökseen tilanteen vaatimalla tavalla. Kuljettajilla ei ole oikeutta ottaa koulukyytiin muita oppilaita kuin ne, jotka heille on ilmoitettu kuljetukseen, eikä myöskään tehdä sovitusta poikkeavia kuljetuksia huoltajan tai oppilaan pyynnöstä. Kaikkia oppilaita tulee kohdella samojen periaatteiden mukaisesti.

5.4 Oppilasta koskevaa

Koulutaksia käyttävien oppilaiden kuljetusajat lähetetään Wilman kautta ennen koulun alkua. Lukuvuoden alussa mahdollisista aikataulumuutoksista ilmoitetaan erikseen. Oppilaan on oltava sovitussa paikassa viisi minuuttia ennen annettua aikaa. Joukkoliikennettä käyttävän oppilaan tulee olla pysäkillä riittävän ajoissa ennen reitin linja-auton ohjeellista pysäkkiaikaa. Koulutaksin/joukkoliikenneauton ei tarvitse odottaa oppilasta, jos hän myöhästyy ns. noutopysäkillä. Tällöin kuljetus kouluun tai iltapäivällä koulusta on vanhempien vastuulla. Kuljetuksesta myöhästyneille ei järjestetä toista kuljetusta, vaan huoltajien vastuulla on järjestää myöhästyneen oppilaan kuljetus.

Kuljetus ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkillä enintään 20 minuutin kuluttua sovitusta ajasta. Koulutaksi ei saa ohittaa noutopysäkkiä ennen sovittua aikaa, elleivät kaikki pysäkillä kyytiin nousevat oppilaat ole mukana.

Koulutaksin / joukkoliikenneauton kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on erikseen sovittu koulun kanssa (ei kuitenkaan polkupyöriä). Oppilaiden urheiluvälineet (esim. luistimet ja sukset) tulee kuljetuksen ajaksi pakata ja suojata asianmukaisesti.

Huoltajan vastuulla on ilmoittaa koulutaksille, mikäli oppilas on poissa kuljetuksesta. Oppilas voi itse ilmoittaa jäävänsä tilapäisesti pois koulukuljetusauton paluukuljetuksesta vain siinä tapauksessa, että hänellä on esittää huoltajan allekirjoittama asiaa koskeva lupa tai asiasta on erikseen informoitu koulua. Vastuu kotimatkasta siirtyy tällöin huoltajalle. Myös jos kuljetusoppilas ei koulupäivän päätyttyä nouse koulukuljetukseen vaan poistuu koulun alueelta, vastuu kotimatkasta siirtyy huoltajalle.

5.5 Vastuut

Koulukuljetuksessa mukana olevien lasten huoltajat vastaavat siitä, että lapsi pääsee turvallisesti kotoa linja-auto-/koulutaksin noutopysäkille ja vastaavasti linja-auto-/koulutaksin noutopysäkeiltä kotiin. Liikennöitsijän/kuljettajan vastuu kattaa oppilaiden kuljetuksen noutopysäkiltä koulun pysäkille ja koulun pysäkiltä paluupysäkille.